

DIE LINKE. Fraktion im Kreistag Havelland, Märkischer Platz 2,
14712 Rathenow

Landkreis Havelland
Der Landrat
Herr Roger Lewandowski
Platz der Freiheit 1

14712 Rathenow

Büro Rathenow
Märkischer Platz 2
14712 Rathenow

Telefon: 0 33 85 / 51 25 31
Telefax: 0 33 85 / 49 45 22
E-mail: kreistagsfraktion@dielinke-havelland.de

Bürozeiten:
Montag, Mittwoch und Freitag 10.00 - 12.00 Uhr
Dienstag 14.00 - 18.00 Uhr
Donnerstag 09.00 - 12.00 Uhr

Rathenow, 5. April 2018

Anfrage der Fraktion DIE LINKE. im Kreistag Havelland Umstellung der kommunalen Fuhrparks, Fahrzeug- und Bus-Flotten

Der MAZ vom 26.3.2018, S. 1, war zu entnehmen, dass die Kommunen bei der Umstellung ihrer kommunalen Fuhrparks, Fahrzeug- und Bus-Flotten, auf Unterstützung durch den Bund zählen könnten. „Eine neue Förderrichtlinie solle die Umrüstung von Dieselnissen im Nahverkehr voranbringen. Dafür stünden 107 Millionen Euro bereit, insgesamt gehe es um 28.000 Stadtbusse. In einem nächsten Schritt sollten auch Müllfahrzeuge und Krankenwagen sauberer werden.“

Hiermit bitte ich um die Beantwortung der nachfolgenden Fragen entsprechend der Geschäftsordnung:

1. Was würde die Umrüstung der Bus-Flotte der kreiseigenen Havelbus GmbH
 - a) auf Dieselnisse der aktuellen Norm Euro 6;
 - b) auf Elektrobusse;
 - c) auf Hybridbusse;
 - d) auf einen sinnvollen und wirtschaftlich verträglichen Mix aus den unter a) bis c) genannten moderneren Fahrzeugen kosten?
2. Welche Konditionen gelten für eine Antragstellung auf Mittel nach der im Artikel aus der MAZ genannten Förderrichtlinie?
3. Beabsichtigen der Landkreis oder die kreiseigene Havelbus GmbH, Fördermittel aus der o.g. Förderrichtlinie zu beantragen? Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, welche Konsequenzen hätte dies auf die Betriebskostenentwicklung im Vergleich zu den aktuellen Betriebskosten?
4. Was würde die Umrüstung der Busflotten der übrigen an der Umsetzung des Nahverkehrsplanes des Landkreises HVL beteiligten und mit dem Landkreis kooperierenden Unternehmen nach den unter a) bis d) genannten moderneren Fahrzeugen kosten?

5. Könnte der Landkreis für die unter 4. genannten Unternehmen ebenfalls Fördermittel beantragen? Wären die Unternehmen ggf. selbst förderfähig? Wenn ja, sind dem Landkreis Absichten der Unternehmen auf Antragstellung nach der o.g. Förderrichtlinie bekannt?

6. Was würde die Umrüstung der Fahrzeugflotte der kreiseigenen Müllentsorgungsfirma und ihrer Tochterfirmen sowie der Krankenwagen der Havelland-Kliniken und ihrer Tochterunternehmen in modernere Fahrzeuge nach den o.g. Kategorien a) bis d) kosten?

Vielen Dank im Voraus für Ihre diesbezüglichen Bemühungen.

Mit freundlichen Grüßen



Andrea Johlige

Vorsitzende DIE LINKE. Fraktion im Kreistag Havelland